

REZOLUCJA NR RADY MIEJSKIEJ W WIELICZCE

z dnia 2026 r.

w sprawie udziału Gminy Wieliczka w przychodach z Biletu Metropolitalnego

Rada Miejska w Wieliczce zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa z wnioskiem o rozważenie wprowadzenia sprawiedliwego mechanizmu udziału Gminy Wieliczka w przychodach z Biletu Metropolitalnego w odniesieniu do faktycznych wpływów generowanych przez ten instrument.

Wskazujemy, że linie łączące Kraków z Wieliczką należą do najbardziej intensywnie wykorzystywanych i dochodowych w ramach systemu metropolitalnego.

Według danych przewozowych z raportu badania liczby pasażerów linii aglomeracyjnych funkcjonujących w ramach systemu Komunikacja Miejska w Krakowie, w ramach linii aglomeracyjnych obsługiwanych przez MPK S.A. Kraków, na teren Gminy Wieliczka, przewieziono ponad 3 miliony 200 tysięcy pasażerów, podczas gdy następna w kolejności gmina odnotowała wynik niższy o ponad 1 milion 100 tysięcy pasażerów.

Jednocześnie jak wynika z przywołanego raportu badania liczby pasażerów linii aglomeracyjnych, autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie obsługujące Gminę Wieliczka osiągnęły najwyższy w całej aglomeracji poziom pokrycia kosztów wpływami z biletów – ponad 41%, przy średniej dla obszaru metropolitalnego wynoszącej 25 %.

Ponadto, według danych Wielickiej Spółki Transportowej (WST sp. z o.o.), sprzedaż biletów metropolitalnych przez Punkt Obsługi Klienta w Wieliczce (POK) wyniosła 82% ogółu sprzedanych biletów, pozostałe 5% to sprzedane bilety zintegrowane, które również nie stanowią dochodu Gminy Wieliczka. Wskazuje to, że tylko 13 % dochodów ze sprzedaży biletów w ramach POK trafiło do Gminy Wieliczka.

Dane te jednoznacznie potwierdzają kluczową rolę Gminy Wieliczka w funkcjonowaniu komunikacji metropolitalnej. Gmina, ponosząc znaczące koszty utrzymania transportu publicznego (utrzymanie WST sp. z o.o. koszt ponad 8 mln., dopłata dla MPK S.A. Kraków prawie 7 mln., Małopolskie Linie Dorożowe dopłata ponad 3 mln 300 tys.), w dużym stopniu przyczynia się do sukcesu tego systemu.

Doceniamy znaczenie Biletu Metropolitalnego jako ważnego narzędzia integracji komunikacyjnej i ułatwienia codziennych podróży mieszkańców całej aglomeracji. Jednocześnie, w obliczu rosnących kosztów funkcjonowania transportu oraz zmian cen biletów, Gmina Wieliczka pragnie mieć możliwość dalszego rozwijania połączeń dla dobra mieszkańców — bez konieczności ograniczania innych kluczowych zadań samorządu.

Taki cel może zostać osiągnięty poprzez partnerski i sprawiedliwy podział przychodów, który pozwoli Gminie być rzeczywistym beneficjentem wspólnego systemu, a nie jego końcowym płatnikiem.

Środki uzyskane z tytułu udziału w przychodach z Biletu Metropolitalnego będą przeznaczone przez Gminę Wieliczka na rozwój i utrzymanie infrastruktury transportowej, przystankowej, modernizację oraz wymianę taboru co będzie sprzyjać dalszej poprawie jakości transportu publicznego.

Rada Miejska w Wieliczce wyraża przekonanie, że partnerska współpraca pomiędzy Miastem Kraków, a Gminą Wieliczka przyczyni się do trwałego rozwoju systemu komunikacyjnego w całym obszarze Metropolii Krakowskiej, z korzyścią dla wszystkich mieszkańców.