

REZOLUCJA NR.....
RADY MIEJSKIEJ W WIELICZCE

Z dnia

w sprawie apelu o przeciwdziałanie dyskryminacji mieszkańców Małopolski przez władze Krakowa

Rada Miejska w Wieliczce, jako największy sąsiad Miasta Krakowa, z niepokojem obserwuje nasilające się działania dyskryminujące mieszkańców spoza Krakowa i apeluje do organów nadzoru o przeciwdziałanie dyskryminacji oraz pogarszaniu partnerskich relacji między jednostkami samorządu terytorialnego.

Najnowszym przykładem tych działań jest wprowadzenie opłat za wjazd do Strefy Czystego Transportu wyłącznie dla osób spoza Krakowa. Wcześniej władze Krakowa ustanowiły podwyższone stawki opłat za parkowanie oraz bilety okresowe komunikacji miejskiej dla osób niebędących mieszkańcami miasta.

Argument, że Krakowianie finansują infrastrukturę miasta podatkami, a zatem przysługują im ulgi, pomija inne istotne kwestie. Kraków, jako stolica Małopolski, w znacznym stopniu korzysta ze środków finansowych Województwa Małopolskiego oraz organów centralnych, w tym instytucji ochrony zdrowia, wymiaru sprawiedliwości czy szkolnictwa. Warto podkreślić, że gminy sąsiednie co roku przekazują miliony złotych na dofinansowanie krakowskiej komunikacji miejskiej, z której korzystają również mieszkańcy Krakowa.

Należy zauważyć, że „Krakowska Karta”, czyli karta mieszkańca, nie jest wyjątkiem, lecz stała się zasadą. W praktyce nie jest to ulga dla Krakowian, lecz dodatkowa opłata nakładana na osoby spoza miasta, które chcą dotrzeć do stolicy województwa oraz znajdujących się tam organów władzy.

Nie ulega wątpliwości, że Miasto Kraków wykorzystuje kartę mieszkańca do celów fiskalnych, obciążając wyższymi kosztami przyjezdnych, co nie znajduje uzasadnienia w przepisach ustawowych. Warto przypomnieć, że Naczelny Sąd Administracyjny wyrokami III OSK 4639/21 oraz III OSK 3259/23 stwierdził nieważność uchwał o kartach mieszkańca w Katowicach i Gliwicach. Brak jest wyraźnych podstaw prawnych, by rady gmin wprowadzały ulgi na kartę mieszkańca w opłatach za wjazd do Strefy Czystego Transportu, opłatach parkingowych czy cennikach komunikacji miejskiej.

Uchwały Rady Miasta Krakowa dotyczące Krakowskiej Karty, opłat za parkowanie i bilety okresowe nie zostały dotychczas zweryfikowane przez sądy. Dlatego apelujemy o interwencję i działania zmierzające do sądowej oceny tych aktów, gdyż gminom trudno jest wykazać interes prawny do ich zaskarżenia.

Otrzymują:

1. Rzecznik Praw Obywatelskich
2. Prokuratura Regionalna w Krakowie
3. Wojewoda Małopolski
4. Marszałek Województwa Małopolskiego

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieliczce