

PROJEKT REZOLUCJI

Rady Miejskiej w Wieliczce nr z dnia

w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice

w związku z realizacją Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego

W związku z przygotowywanym obecnie Studium Techniczno - Ekonomiczno-Środowiskowym (STEŚ) dotyczącym opracowania wariantów drogi ekspresowej S7 między Krakowem a Myślenicami, Rada Miejska w Wieliczce ponownie wyraża swój stanowczy sprzeciw wobec przebiegu tej drogi przez Gminę Wieliczka.

Znajdujące się na terenie naszej Gminy: Kopalnia Soli Wieliczka, Kopalnia Otworowa Barycz, złoża gazu w Raciborsku, a także gęsta zabudowa mieszkalna oraz cenne tereny przyrodnicze, w tym Dolina Wilgi, całkowicie eliminują możliwość poprowadzenia drogi S7 przez Gminę Wieliczka.

Dlatego podkreślamy, że nie wyrażamy i nie wyrazimy zgody na żaden z dotychczas proponowanych korytarzy lub jego wariant znajdujący się na terenie naszej Gminy.

W kontekście powyższego, z uwagi na poważnie zaogniony spór społeczny w zakresie przebiegu tej problematycznej drogi, konieczna jest ścisła współpraca Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka oraz wszystkich sił samorządowych – gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

Dlatego apelujemy do Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka o podjęcie natychmiastowych i aktywnych działań mających na celu obronę Mieszkańców Miasta i Gminy Wieliczka przed usytuowaniem drogi S7 w naszej gminie.

UZASADNIENIE

W chwili obecnej ważą się losy ostatecznego przebiegu wariantów drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice. Toczą się kluczowe spotkania samorządowców ze stroną rządową oraz zarządcą dróg. W ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wykonawca w wyniku specjalistycznych analiz wyłoni dla GDDKiA najpierw 8 wstępnych wariantów drogi. Z tych wariantów w wyniku konsultacji społecznych zostaną wybrane 3 warianty do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z czego jeden proponowany do realizacji przez inwestora.

Dlatego, przypominamy, że ze względu na przedstawione poniżej uwarunkowania, nie ma akceptacji na żaden z dotychczas proponowanych korytarzy lub jego wariant znajdujący się na terenie naszej Gminy.

1. Kopalnia Soli Wieliczka stanowi unikatowe na skalę światową dziedzictwo, pod ochroną UNESCO. Została wpisana na pierwszą w historii listę światowego dziedzictwa w 1978 r. obok takich cudów świata jak Park Narodowy Yellowstone, czy Wyspy Galapagos. Kazus drogi ekspresowej S1 w rejonie obozu Auschwitz, gdzie UNESCO zażądało jej odsunięcia o 3km, dowodzi jak poważnie i z najwyższą ostrożnością ta instytucja podchodzi do wszelkich zagrożeń związanych z tzw. wielkimi robotami publicznymi wedle wytycznych operacyjnych do konwencji. Analogiczne twarde stanowisko ta instytucja wyrażała względem autostrad w rejonie piramid w Gizie, czy Stonehenge. Nieprzestrzeganie tych wytycznych może nawet skutkować skreśleniem obiektu z listy.
2. Dotychczasowe analizy GDDKiA wykazały, że przebiegi przez Gminę Wieliczka powodują jedne z najwyższych kosztów społecznych, gdy jednocześnie droga ta nie spełnia swojego naczelnego celu, jakim jest przejęcie ogromnego ruchu tranzytowego z północy na południe, z ciężeniem zachodnim z obecnej drogi krajowej nr 7, tzw. Zakopianki. Budowa tej drogi w miejscu, w którym nie rozwiązuje ona tak istotnego problemu komunikacyjnego, byłaby zwykłym marnotrawstwem publicznych pieniędzy. W dodatku, przyszłe pokolenia byłyby skazane na wiecznie zakorkowaną Zakopiankę, gdyż na trzecią drogę tej klasy za

kolejne 20 lat nie będzie już miejsca w wyniku postępującej zabudowy potencjalnych terenów pod jej budowę. Żadna władza nie może sobie w tym zakresie pozwolić na jakikolwiek błąd. Droga ekspresowa S7 musi powstać dokładnie w tym miejscu, gdzie w sposób optymalny przejmie ruch tranzytowy, a więc z ciężeniem zachodnim.

Jak podkreślił prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki, były Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, na konferencji Modelling 2022: „Od lat 70. analizy więźby ruchu wskazują, że główne ciężenia przez Kraków to nie Północ-Południe. Mocniejsze jest i zawsze było ciężenie Zachód-Południe. I taka zawsze była potrzeba dla korytarza drogi ekspresowej na południe Krakowa. Takie warianty proponowaliśmy od lat 90. Niestety nie ma takiego korytarza i sprawa jest bardzo trudna. Pojawiają się głosy ze ta droga jest potrzebna dla ruchu na Północ - to jest niezgodne z naszymi doświadczeniami i wiedzą”. Z powyższej konstatacji wynika niezbicie, iż optymalny przebieg nowej trasy S7 Kraków-Myślenice, który rozwiąże poważny problem komunikacyjny, nie przebiega przez Gminę Wieliczka. To taki właśnie przebieg winna wybrać GDDKiA jako wariant proponowany do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Niezależnie od powyższego, rejon Gminy Wieliczka objęty jest licznymi osuwiskami, aktywnymi i nieaktywnymi, które mogą jednak ulec aktywacji w wyniku realizacji robót drogowych w tak wielkiej skali. Prowadzenie drogi terenami osuwiskowymi, w tym także w tunelu, zwiększa drastycznie koszt budowy takiej drogi, która i tak będzie już najdroższym projektem w historii Polski. Koszt jednego kilometra to zawrotne średnio 200 mln zł, zatem w interesie społecznym jest, by ta droga nie tylko najlepiej przenosiła ruch z zachodu, ale była możliwie najkrótsza, z najmniejszą liczbą tuneli. Warianty prowadzące przez Gminę Wieliczka położoną na Pogórzu Wielickim z natury rzeczy wymagają długich tuneli dla zachowania spadków drogi ekspresowej i wysokiej prędkości projektowanej. Do tego są to odcinki najdłuższe z uwagi na konieczność dowiązania brakującego odcinka S7 do węzła Stróża, gdzie kontynuację ma istniejący odcinek.
4. Gmina Wieliczka to także tereny szczególnie cenne przyrodniczo, w szczególności w rejonie Doliny Wilgi. Utworzono tam użytek ekologiczny celem ochrony ogromnej różnorodności biologicznej na tym terenie i zachowania unikalnego

krajobrazu rzeczno. Jak się podkreśla, użytek ma na celu ochronę siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk rzadkich lub chronionych gatunków roślin i zwierząt, ich ostoi oraz miejsc rozmnażania lub miejsc sezonowego przebywania jako dobra istotnego dla całej Gminy Wieliczka. Poprowadzenie sześciopasmowej drogi ekspresowej w tym terenie zniweczy całkowicie te wysiłki, nieodwracalnie zmieniając krajobraz i warunki przyrodnicze.

5. Nie należy zapominać, że Gmina Wieliczka należy do jednych z najbardziej zaludnionych gmin, ze stale, lawinowo wręcz rosnącym wskaźnikiem mieszkańców. Na teren Wieliczki przeprowadzają się także mieszkańcy Krakowa. To powoduje, że prowadzenie drogi S7 przez naszą gminę byłoby szczególnie szkodliwe społecznie. Nie należy również zapominać w kontekście zabudowy o wspomnianym zagęszczeniu terenów osuwiskowych Pogórza Wielickiego. Osuwiska na tym terenie ulegają aktywacji w wyniku niewielkich inwestycji kubaturowych, a czasem wręcz samoistnie, uszkadzając drogi, czy sieci uzbrojenia terenu. Budowa drogi S7 na tych terenach może się okazać katastrofalna w skutkach. Podkreślić przy tym należy, że zazwyczaj ostatnie niezabudowane tereny gminy Wieliczka to właśnie tereny osuwiskowe, gdzie zabudowa jest zakazana w miejscowych planach z uwagi na zbyt duże zagrożenie.
6. Podobnie, zagrożenia wybuchu gazu złoża w Raciborsku mogą dodatkowo opóźnić prace na wiele miesięcy, wymagając szczególnych zabezpieczeń maszyn drążących, czego GDDKiA doświadczyła na budowie S19 w rejonie Babicy. Ominięcie tego złoża od wschodu w Studium korytarzowym okazało się nieefektywne ekonomicznie wobec zbyt małego ruchu, jaki taki wariant by przejmował z Zakopianki.