

UCHWAŁA NR .....

RADY MIEJSKIEJ W WIELICZCE

z dnia .....

**w sprawie ustalenia kierunków działań dla Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka mających na celu ograniczenie deficytu operacyjnego poprzez reorganizację transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.), Rada Miejska w Wieliczce uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się kierunki działań dla Burmistrza Miasta i Gminy w Wieliczce mające na celu ograniczenia deficytu operacyjnego w budżecie gminy Wieliczki w roku 2025 poprzez reorganizację transportu zbiorowego, polegającymi m.in. na:

- zwiększeniu dochodów przynajmniej do 20% wydatków
- zmianie pojazdów na bardziej ekonomiczne, dostosowane do potrzeb i dróg gminnych
- dostosowaniu kursów do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych
- współpracy z przewoźnikami prywatnymi
- weryfikacji wysokości dotacji dla Krakowa i Województwa Małopolskiego

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wieliczka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieliczce

## UZASADNIENIE

Z zapisów uchwał budżetowych wynika, że wydatki bieżące na transport zbiorowy w Wieliczce wzrosły z 4,5 mln w roku 2018 do 24 mln w roku 2024. Przyczynia się to w istotnym stopniu do braku spełnienia wymogów art. 242 ustawy o finansach publicznych, mówiącym o równoważeniu wydatków bieżących dochodami bieżącymi. W latach 2022, 2023, 2024 wydatki bieżące przekraczały dochody bieżące o kwoty rzędu 15-20 mln złotych. Przyczyniło się to skokowego wzrostu zadłużenia gminy. Taki stan rzeczy jest niedopuszczalny w roku 2025 z uwagi na przepisy prawne dotyczące dyscypliny finansów, stąd konieczne są działania naprawcze.

Uruchomiona w 2018 roku wielicka komunikacja miejska w założeniu miała się finansować przynajmniej w 50%, tak jak jest to w Krakowie. Po 5 latach funkcjonowania sprzedaż biletów nie pokrywa nawet 10% kosztów funkcjonowania. Z uwagi na trudną sytuację finansową gminy, należy rozważyć możliwości ograniczenia kosztów i zwiększenia dochodów przynajmniej do poziomu 20%.

W 2018 roku Wieliczka zakupiła 10 autobusów Solaris, dofinansowanych z dotacji. Są one jednak za duże jak na potrzeby i możliwości drogowe. Generuje to zbyt wysokie koszty eksploatacji. Duże autobusy wymagają kosztownego serwisu, wysokiego ubezpieczenia oraz spalają 40 litrów oleju napędowego na 100 km – ponad 2 razy więcej niż małe. Ponadto, duże autobusy przez większość kursów wożą po kilka osób. Nie przemawia za tym ani ekonomia, ani ekologia.

Od zakupu minęło już 5 lat trwałości projektu z dofinansowania, zatem gmina Wieliczka ma swobodę w dysponowaniu tymi pojazdami. W związku z tym można rozważyć sprzedaż dużych autobusów Solaris Urbino 12 hybrid i zakup mniejszych autobusów (używanych typu Iveco) lub nawiązanie współpracy z prywatnymi przewoźnikami do utrzymania linii. Można również rozważyć przekazanie wspomnianych autobusów dla MPK w Krakowie w ramach corocznej dotacji.

Kluczowe w reorganizacji transportu publicznego jest określenie potrzeb społecznych i możliwości finansowych gminy Wieliczka oraz koordynacja połączeń z innymi przewoźnikami, tak, aby kursy się nie dublowały, uwzględniały początek i koniec zajęć w szkołach oraz nie doprowadzały do likwidacji prywatnych linii, które uzupełniają transport zbiorowy w Wieliczce.

Należy również przeanalizować zasadność wysokości dotacji udzielanych dla Miasta Krakowa oraz Województwa Małopolskiego oraz podjąć negocjacje w kierunku obniżenia tych kwot.

Ustalenie kierunków działań w tym zakresie jest niezbędne w celu sporządzenia realnego budżetu gminy Wieliczka na rok 2025 oraz stopniowego wyjścia z kryzysu zadłużenia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieliczce