

UCHWAŁA NR RADY MIEJSKIEJ W WIELICZCE

z dnia 2024 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Wieliczka zadania z zakresu organu administracji rządowej – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i zawarcia porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, Powiatem Wielickim oraz Gminą Wieliczka

Na podstawie art. 8 ust. 2 i 3, art. 18 ust. 2 pkt 11 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 320) Rada Miejska w Wieliczce uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na przejęcie przez Gminę Wieliczka zadania z zakresu właściwości organu administracji organu administracji rządowej – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad -polegającego na obowiązku wypłaty odszkodowań na rzecz osób uprawnionych za nieruchomości pozyskane w wyniku decyzji ZRID a niezbędne do wykonania zadania „*Rozbudowa skrzyżowania DK 94 z drogą gminną nr 560900K (ul. Powstania Styczniowego) w mieście Wieliczka*”, w zakresie nieruchomości pozyskanych pod pas drogowy drogi gminnej.
2. Szczegółowe zasady współpracy, uprawnienia i zobowiązania stron przy realizacji zadania, określonego w ust. 1 w tym wzajemne rozliczenia finansowe określi porozumienie zawarte pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, Powiatem Wielickim oraz Gminą Wieliczka.
3. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia, którego projekt określa załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wieliczka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

POROZUMIENIE
w sprawie
rozbudowy skrzyżowania DK 94 z drogą gminną nr 560900 K (ul. Powstania Styczniowego) w mieście
Wieliczka”

zawarte w dniu w Krakowie

pomiędzy:

1. Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, będącym zarządcą dróg krajowych z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, zwanym dalej „*GDDKiA*”, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, który reprezentuje:

Pan Tomasz Pałasiński - Dyrektor Oddziału GDDKiA,

Pan Robert Jakubiak - Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA;

2. **Powiatem Wielickim** z siedzibą w Wieliczce, Rynek Górny 2, 32-020 Wieliczka, zwanym dalej „*Powiatem*”, reprezentowanym przez:

Pana Romana Ptaka – Starostę Wielickiego

.....

przy kontrasygnacie

Pani Joanny Kwaśnicy - Skarbnika Powiatu;

3. **Gminą Wieliczka**, w imieniu której działa Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka, będący zarządcą dróg gminnych z siedzibą w Wieliczce ul. Powstania Warszawskiego 1, 32-020 Wieliczka, zwaną dalej „*Gminą*”, którą reprezentuje:

Pan Rafał Ślęczka – Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka,

przy kontrasygnacie

Pana Krzysztofa Pakuły – Skarbnika Gminy

zwanych dalej łącznie „*Stronami*”.

Preambuła

Dążąc do poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg publicznych poprzez: poprawę warunków ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 94 (dalej: DK 94) z drogą gminną nr 560900K (ul. Powstania Styczniowego) w Wieliczce, przy której zlokalizowane są siedziby Pogotowia Ratunkowego oraz Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Wieliczce, Strony porozumienia postanowiły podjąć współpracę przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego, które polega na rozbudowie skrzyżowania drogi krajowej z drogą gminną na skrzyżowanie typu rondo.

Strony niniejszego porozumienia, działając na podstawie:

1. art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 645), który stanowi, że „*Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego*”;

2. art. 20 pkt 3) ustawy o drogach publicznych, który stanowi, że „Do zarządcy drogi należy w szczególności (...) pełnienie funkcji inwestora”;
3. art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. 2021 r. poz. 688), który stanowi, że „Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;
4. art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 1270,1270,1273,1407,1429,1641,1693 z późn. zm.), który stanowi, że „Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;
5. Uchwały Rady Powiatu Wielickiego nr..... z dnia udzielającej zgody na zawarcie niniejszego Porozumienia i podjęcia zobowiązań Powiatu określonych w niniejszym Porozumieniu, stanowiącej załącznik nr 1 do porozumienia.
6. Uchwały Rady Miejskiej w Wieliczce nr..... z dnia w sprawie przejścia przez Gminę Wieliczka zadania z zakresu organu administracji rządowej – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i zawarcia porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, Powiatem Wielickim oraz Gminą Wieliczka, stanowiącej załącznik nr 2 do porozumienia.

zgodnie postanowiły co następuje:

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania zadania pod nazwą: „Rozbudowa skrzyżowania DK 94 z drogą gminną nr 560900K (ul. Powstania Styczniowego) w mieście Wieliczka”, zwanym dalej „Przedsięwzięciem”, oraz przekazanie zarządzania odcinkiem DK 94g od km ok. 5+500 do km 5+900.
2. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje rozbudowę odcinka DK 94g w km ok. 5+500 – 5+900 wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 560900K (ul. Powstania Styczniowego w Wieliczce).
3. GDDKiA oświadcza, że działając na podstawie 19 ust.4 ustawy o drogach publicznych niniejszym porozumieniem przekazuje Zarządowi Powiatu Wielickiego zarządzanie odcinkiem pasa drogowego DK 94 określonym w ust. 1 i 2, w zakresie:
 - art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych - na czas przygotowania dokumentacji projektowej przedsięwzięcia, tj. od dnia zawarcia porozumienia do dnia uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w imieniu i na rzecz GDDKiA.
4. Na mocy niniejszego porozumienia Powiat przyjmuje od GDDKiA, w ograniczone zarządzanie odcinek DK 94, w zakresie określonym w ust. 3.

§ 2.

1. Pełnienie funkcji inwestora przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 porozumienia, Strony pełnią w następującym podziale:
 - a) Powiat będzie inwestorem w zakresie: opracowania projektu budowlanego i uzgodnienia go z GDDKiA z uwzględnieniem zapisów § 4 ust. 2, opracowania wniosku o ZRID, opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, i stosownie do potrzeb, innych projektów a także sprawowania nadzoru autorskiego.

Powiat w czasie procedury uzyskiwania decyzji ZRID, do czasu jej prawomocnego zakończenia, zobowiązuje się wprowadzać wszelkie zmiany, uzupełnienia wniosku itp. w celu doprowadzenia do uzyskania prawomocnej decyzji ZRID w imieniu i na rzecz GDDKiA a także przenieść na rzecz GDDKiA wszelkie uzyskane i konieczne do wydania ZRID, przeprowadzenia robót i uzyskania decyzji na użytkowanie – zgody, decyzje i pozwolenia.

- b) GDDKiA będzie investorem w zakresie: uzyskania decyzji ZRID na skutek działań Powiatu, nabycia nieruchomości pod pas drogowy drogi krajowej, zapewnienia objęcia kierownictwa budowy przez kierownika budowy, wykonania i odbioru robót budowlanych a także sprawowania nadzoru inwestorskiego. GDDKiA udzieli odpowiedniego pełnomocnictwa do reprezentowania jej w toku postępowań administracyjnych prowadzonych w celu przygotowania Inwestycji, w tym z prawem udzielania dalszego pełnomocnictwa podmiotom posiadającym uprawnienia w zakresie prac projektowych, zawodowo zajmujących się przygotowaniem i realizacją tego typu inwestycji.
2. Niniejsze Porozumienie upoważnia Zarząd Powiatu Wielickiego do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w imieniu i na rzecz GDDKiA dla przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1.
3. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Powiat upoważnia Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce z siedzibą w Wieliczce ul. Słowackiego 29, zwany dalej „ZDP”.

§ 3.

1. Szacunkowy koszt przygotowania i realizacji Przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 wyniesie około 19 000,000 tys. zł.
2. Strony zobowiązują się do udziału finansowego w kosztach w następujących proporcjach:
- 1) Powiat Wielicki: poniesie w 100% koszty przygotowania dokumentacji projektowej dla całości Przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem niezbędnych Decyzji, w tym ZRID w imieniu i na rzecz GDDKiA oraz Nadzoru Autorskiego, zgodnie z treścią § 4 ust. 1.

Koszt tych elementów Przedsięwzięcia szacowany jest na kwotę 500,000 tys. zł.

- 2) GDDKiA: sfinansuje w 100% koszty: nabycia nieruchomości pozyskanych w celu rozbudowy drogi krajowej, realizacji robót budowlanych, sprawowania nadzoru inwestorskiego, analizy porealizacyjnej oraz koszty okołokontraktowe mogące pojawić się na etapie realizacji Przedsięwzięcia.

Koszt realizacji Przedsięwzięcia przypadający na GDDKiA szacowany jest na kwotę 18 334,000 tys. zł.

- 3) Gmina: sfinansuje w 100% koszty: nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji Przedsięwzięcia pozyskanych w celu rozbudowy drogi gminnej, odszkodowań i innych należności zgodnie z zapisami w § 5 niniejszego Porozumienia. Koszt tych elementów Przedsięwzięcia szacowany jest na kwotę 50,000 tys. zł. i planowany na rok 2025, z zastrzeżeniem aktualizacji powyższego terminu zgodnie z aktualnym harmonogramem realizacji zadania.
- 4) W przypadku przejęcia przez Skarb Państwa nieruchomości niezbędnych do realizacji Przedsięwzięcia, a będących własnością lub w użytkowaniu wieczystym Gminy, Gmina deklaruje udział finansowy w wysokości sumy odszkodowań należnych za powyższe nieruchomości. Koszt tych odszkodowań szacowany jest na kwotę 116,000 tys. zł. i planowany na rok 2025, z zastrzeżeniem aktualizacji powyższego terminu zgodnie z aktualnym harmonogramem realizacji zadania.
3. W przypadku, gdy faktyczna kwota przekroczy zabezpieczone przez Strony środki finansowe, Strony zobowiązane będą podjąć działania w celu pozyskania dodatkowych środków na sfinansowanie zamówienia, chyba że podejmą inne decyzje.

§ 4.

1. Powiat zleci i sfinansuje wszelkie koszty związane z przygotowaniem Przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, w zakresie:
- a) opracowania dokumentacji projektowej i geodezyjnej sporządzonej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, niezbędnej do uzyskania w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.) decyzji ZRID w imieniu i na rzecz GDDKiA;
- b) uzyskania innych wymaganych przepisami prawa decyzji, opinii i uzgodnień;

- c) opracowania wszelkiej pozostałej dokumentacji (w tym projektów wykonawczych, kosztorysów, przedmiarów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych) niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych;
 - d) zapewnienia sprawowania nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych oraz udzielanie odpowiedzi na pytania oferentów na etapie postępowania przetargowego dotyczącego wyboru wykonawcy robót w zakresie opracowanej dokumentacji.
2. Powiat będzie zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia przez Zespół Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) działający przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad dokumentacji, która powinna być wcześniej (już na etapie koncepcji) konsultowana i uzgadniana z Oddziałem GDDKiA w Krakowie. Zgodnie z ust. 5 Uchwała ZOPI akceptująca dokumentację pozwala na złożenie wniosku o ZRID.
 3. Powiat przekaże nieodpłatnie GDDKiA prawa autorskie majątkowe i zależne zgodnie z wyszczególnieniem podanym w załączniku nr 4 do Porozumienia do całości dokumentacji wskazanej § 4 ust. 1, w terminie przekazania dokumentacji. Powiat pokryje wszelkie ewentualne roszczenia kierowane do GDDKiA z tytułu naruszenia majątkowych praw autorskich do przekazanej GDDKiA dokumentacji w ramach Porozumienia.
 4. GDDKiA zobowiązuje się do ścisłej współpracy z Zarządem Dróg Powiatowych w Wieliczce, będącym jednostką realizującą obowiązki Powiatu przyjęte tym porozumieniem, w zakresie przygotowania dokumentacji przetargowej, w szczególności szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.
 5. GDDKiA w odniesieniu do przygotowanej przez Powiat dokumentacji, będzie pełnić nadzór merytoryczny i będzie uprawniona do:
 - a) uzgodnienia koncepcji – akceptacji przyjętych rozwiązań z uwagi na prognozowany ruch na skrzyżowaniu.
 - b) zatwierdzania dokumentacji projektowej i żądania zmian przed złożeniem wniosków o wydanie decyzji administracyjnych – ZRID;
 - c) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania;
 - d) udziału w radach technicznych, o których będzie informowana przez Powiat, w razie konieczności zwołania i przeprowadzenia na wniosek GDDKiA rad technicznych w terminach przez siebie wskazanych;
 - e) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań;
 - f) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadkach niezgodności dokumentacji z warunkami technicznymi lub procedurami obowiązującymi w GDDKiA.
 6. Przykładowy zakres dokumentacji dla standardowego zadania wskazano w załączniku nr 3 do niniejszego porozumienia. Zakres ten może ulec zmianie zgodnie ze specyfikacją Zadania.
 7. Strony zapewnią przetwarzanie danych osobowych w trybie art. 28 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, w związku z czynnościami wskazanymi w § 2 ust. 1.
 8. W przypadku ujawnienia błędów projektowych na etapie realizacji robót, koszt projektu zamiennego oraz wynikających z tego tytułu koniecznych do wykonania robót dodatkowych ponosi Powiat.

§ 5.

1. W przypadku realizacji Przedsięwzięcia na podstawie pozwolenia na budowę GDDKiA sfinansuje koszty nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia - pozyskanych w celu rozbudowy drogi krajowej (pod pas drogowy drogi krajowej). Pozyskanie dodatkowych nieruchomości niezbędnych do realizacji Przedsięwzięcia w celu rozbudowy drogi gminnej (pod pas drogowy drogi gminnej) będzie obowiązkiem Gminy. Gmina udzieli GDDKiA zgody na dysponowanie nieruchomościami, będącymi własnością Gminy, przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę dla realizacji w/w Przedsięwzięcia.
2. W przypadku realizacji Przedsięwzięcia w trybie decyzji ZRID Gmina będzie zobowiązana do:

- a) uregulowania wszelkich zobowiązań, które powstaną w wyniku wydania decyzji ZRID, tj. wszystkich niezbędnych kosztów związanych z wypłatą wszelkich odszkodowań za nieruchomości potrzebne do realizacji inwestycji w zakresie rozbudowy drogi gminnej oraz w tym zakresie nieruchomości nabytych w trybie art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - tzw. „resztówki” oraz w tym zakresie kosztów realizacji obowiązków określonych w wydanych dla inwestycji decyzjach administracyjnych;
- b) wypłaty odszkodowań osobom uprawnionym w zakresie nieruchomości pozyskanych pod pas drogowy drogi gminnej. GDDKiA na mocy niniejszego porozumienia przekazuje Gminie nałożony na nią z mocy ustawy obowiązek wypłaty odszkodowań za nieruchomości niezbędne do wykonania przedsięwzięcia osobom uprawnionym – w zakresie nieruchomości pozyskanych pod pas drogowy drogi gminnej a Gmina, obowiązek ten przyjmuje. GDDKiA udziela pełnomocnictwa Gminie do uczestniczenia w roli Inwestora w postępowaniu administracyjnym o ustalenie wysokości odszkodowania, w tym wnoszenia ewentualnych uwag i sprzeciwu do wysokości wyceny za nieruchomości stanowiące w przyszłości pas drogi gminnej;
- c) pokrycia wszelkich szkód, jakie mogą wyniknąć z opóźnienia w wykonaniu zobowiązań wskazanych w lit. a) ÷ b).

§ 6.

W związku z zapisami §3 ust. 2 pkt 4 GDDKiA będzie upoważniona do wystawienia not obciążeniowych w wysokości odszkodowania przyznanego Gminie. Gmina zobowiązuje się do zapłacenia not w terminie 14 dni od doręczenia, jednak nie wcześniej niż po otrzymaniu środków za przejęte przez Skarb Państwa nieruchomości niezbędne do realizacji Przedsięwzięcia, a będących własnością lub w użytkowaniu wieczystym Gminy. Załącznikiem do noty będzie kserokopia decyzji odszkodowawczej.

§ 7.

1. W celu realizacji Przedsięwzięcia, o którym mowa w §1 ust. 1 po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID, GDDKiA zobowiązuje się przeprowadzić postępowania przetargowe w trybie ustawy – *Prawo zamówień publicznych*, w których wyłoni Wykonawcę robót budowlanych i Nadzoru Inwestorskiego.
2. Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych: IV kwartał 2026 roku.

§ 8.

1. Strony, na bieżąco będą się wzajemnie informowały o postępie prac, w szczególności o podpisaniu umów, pozyskaniu decyzji, itp.
2. Strony zobowiązują się do wzajemnej koordynacji działań, do pomocy merytorycznej i formalnej bez zbędnej zwłoki.

§ 9.

Po zakończeniu robót Gmina zobowiązuje się do:

- a) przejęcia przebudowanej drogi gminnej (ul. Powstania Styczniowego) w ramach przedsięwzięcia,
- b) przejęcia w utrzymanie wykonanego oświetlenia skrzyżowania (art. 18 Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne).

Ostateczne warunki w zakresie utrzymania, po zrealizowaniu Przedsięwzięcia zostaną określone, po zakończeniu realizacji robót i określeniu ostatecznej granicy zarządu pomiędzy GDDKiA, a zarządcami dróg niższej kategorii.

§ 10.

1. Porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia.
2. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji Przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 i wygasa po oddaniu inwestycji do użytkowania, z zastosowaniem postanowień wynikających z § 5.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Porozumienie zawiera się na okres do dnia 31 grudnia 2027 roku. Po tym terminie Porozumienie traci ważność w przypadku nie uzyskania decyzji ZRID.
5. Za zgodą wszystkich stron Porozumienia może zostać przedłużone w drodze aneksu.
6. Jeżeli decyzja ZRID zostanie do tego czasu wydana to ważność Porozumienia przedłuża się do dnia zapłaty ostatniego odszkodowania, o którym mowa w § 5 ust. 2 lub do zakończenia robót w zależności co nastąpi później.
7. Porozumienie może zostać rozwiązane za porozumieniem stron.
8. W przypadku niewykonywania lub nienależytego wykonywania przez Strony obowiązków wynikających z niniejszego Porozumienia i bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez GDDKiA w wezwaniu, GDDKiA uprawniona będzie do rozwiązania Porozumienia z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.
9. Strony mogą rozwiązać Porozumienie najpóźniej do czasu uzyskania ostatecznej decyzji ZRID. Po rozpoczęciu postępowania administracyjnego ws. ZRID oświadczenie o odstąpieniu skuteczne będzie wraz z wycofaniem wniosku o wydanie decyzji ZRID.

§ 11.

1. GDDKiA i Powiat w celu sprawnej realizacji porozumienia ustalają osoby koordynujące przygotowanie dokumentacji:
 - 1) osobą koordynującą ze strony GDDKiA jest: Kierownik Projektu Pan Wojciech Stasik
tel. 417-35-01 email: wstasik@gddkia.gov.pl
 - 2) jednostką koordynującą ze strony Powiatu jest: tel. email:
2. Zmiana osób i adresów wymienionych w ust. 1 nie wymaga aneksowania Porozumienia.
3. Strony zobowiązują się do wzajemnej koordynacji działań, w tym do postępowania względem siebie w dobrej wierze i w celu realizacji Porozumienia.

§ 12.

1. Powiat oświadcza, że Rada Powiatu wyraziła zgodę na zawarcie Porozumienia w drodze uchwały Rady Powiatu, która pozwala na podjęcie wszystkich zobowiązań i ponoszenie ich kosztów przez Powiat określonych w niniejszym Porozumieniu. Uchwała ta stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia.
2. Gmina oświadcza, że Rada Miejska w Wieliczce zaaprobowwała zawarcie niniejszego porozumienia w drodze uchwały Rady Miejskiej w Wieliczce, która pozwala na podjęcie wszystkich zobowiązań i ponoszenie ich kosztów przez Gminę określonych w niniejszym Porozumieniu. Uchwała ta stanowi załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 13.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego ich rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd miejscowo właściwy dla siedziby GDDKiA.

§ 14.

Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.

GDDKiA	Powiat Wielicki	Gmina Wieliczka
.....
.....

**Przykładowy zakres dokumentacji dla standardowego zadania
zgodnie z § 4 ust. 1**

1. Materiały do zgłoszenia/Pozwolenia na Budowę/ZRID – 3 egz.
2. Wniosek zgłoszenia z pismem o braku sprzeciwu/decyzja PnB/ZRID – 3 egz.
3. Operat wodnoprawny – 3 egz.
4. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego/Zgłoszenie wodnoprawne – 3 egz.
5. Przedmiar robót – 3 egz.
6. Kosztorys inwestorski – 2 egz.
7. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych –3 egz.
8. Projekt Budowlany – 3 egz.
9. Projekt Wykonawczy – 3 egz.
10. Projekt branżowy (gaz, prąd, telekomunikacja) wraz z uzgodnieniami – 3 egz.
11. Projekt czasowej organizacji ruchu – 3 egz.
12. Projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 1 egz.
14. Wersja elektroniczna – 3 nośniki danych zawierające pełną dokumentację w formie elektronicznej edytowalnej i nieedytowalnej.

Powyższy zakres może ulec zmianie, zgodnie ze specyfiką Zadania

Zakres praw autorskich majątkowych, zależnych i osobistych zgodnie z § 4 ust.3

1. **Powiat** uzyska i nieodpłatnie przeniesie na rzecz **GDDKiA** autorskie prawa majątkowe i zależne do dokumentacji niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności:

1) autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych wytworzonych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji przedsięwzięcia oraz broszury, zwanych dalej utworami;

2) zezwala **GDDKiA** na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie i rozpowszechnianie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami - tj. udziela **GDDKiA** praw zależnych.

3) nabycie przez **GDDKiA** praw, następuje:

- z chwilą faktycznego wydania **GDDKiA** poszczególnych opracowań składających się na etap lub cały przedmiot porozumienia, oraz

- bez ograniczeń, co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:

· użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań **GDDKiA**,

· utrwalenie utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),

· zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,

· wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,

· wyświetlanie i publiczne odtwarzanie utworu,

· nadawanie całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,

· nadawanie za pośrednictwem satelity,

· reemisja,

· wymiana nośników, na których utwór utrwalono,

· wykorzystanie w utworach multimedialnych,

· wykorzystywanie całości lub fragmentów utworu co celów promocyjnych i reklamy,

· wprowadzanie zmian, skrótów,

· sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,

· publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.

Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów **GDDKiA** nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których utwory zostały utrwalone.

Powiat zezwala **GDDKiA** na wykonywanie praw osobistych do utworów w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. - o prawie autorskim i prawach pokrewnych wytwarzanych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy w jego imieniu oraz zobowiązuje się do ich niewykonywania względem **GDDKiA**, w zakresie obejmującym zgodę na zmiany opracowań projektowych w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia oraz prac budowlanych objętych porozumieniem.

W razie, gdy jakikolwiek podmiot trzeci wystąpi z roszczeniem o naruszenie osobistych lub majątkowych praw autorskich do opracowań projektowych przekazanych przez **Powiat**, **GDDKiA** zawiadomi **Powiat** o tym fakcie. Wówczas **Powiat** zobowiązany jest do przystąpienia do sporu po stronie **GDDKiA** w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Wieliczce

z dnia 2024 r.

Celem przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 94 z drogą gminną nr 560900 (ul. Powstania Styczniowego w Wieliczce) jest poprawa warunków ruchu a także bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg publicznych korzystających ze skrzyżowania i ul. Powstania Styczniowego, przy której planuje się zlokalizować siedziby Pogotowia Ratunkowego oraz Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Wieliczce. Jest to ważny społecznie cel i dlatego Rada Miejska w Wieliczce w pełni aprobuje działania zmierzające do podjęcia współpracy pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, Powiatem Wielickim oraz Gminą Wieliczka. Efektem takich działań ze strony Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka byłoby zawarcie i realizacja trójstronnego porozumienia pomiędzy powyższymi podmiotami. Porozumienie obejmie rozbudowę odcinka drogi krajowej 94 w km 5+500 – 5+900 wraz z skrzyżowaniem z drogą gminną nr 560900K (ul. Powstania Styczniowego w Wieliczce). GDDKiA przekaze Zarządowi Powiatu Wielickiego zarządzanie odcinkiem pasa drogowego drogi krajowej nr 94. Na mocy projektowanego porozumienia GDDKiA będzie inwestorem w zakresie: uzyskania decyzji ZRID nabycia nieruchomości pod pas drogowy drogi krajowej, zapewnienia objęcia kierownictwa budowy przez kierownika budowy, wykonania i odbioru robót budowlanych, a także sprawowania nadzoru inwestorskiego. Powiat będzie inwestorem w zakresie: opracowania projektu budowlanego i uzgodnienia go z GDDKiA, opracowania i złożenia wniosku o ZRID, opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i stosownie do potrzeb, innych projektów a także sprawowania nadzoru autorskiego. Powiat Wielicki: poniesie w 100% koszty przygotowania przedsięwzięcia, tj. opracowania dokumentacji projektowej dla całości Przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem niezbędnych Decyzji, w tym ZRID w imieniu i na rzecz GDDKiA oraz Nadzoru Autorskiego, Koszt tych elementów Przedsięwzięcia szacowany jest na kwotę 500.000 zł. GDDKiA: sfinansuje w 100% koszty: nabycia nieruchomości pozyskanych w celu rozbudowy drogi krajowej, realizacji robót budowlanych, sprawowania nadzoru inwestorskiego, analizy porealizacyjnej oraz koszty okołokontraktowe mogące pojawić się na etapie realizacji Przedsięwzięcia. Koszt realizacji Przedsięwzięcia przypadający na GDDKiA szacowany jest na kwotę 18.334.000 zł. Gmina: sfinansuje w 100% koszty: nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji Przedsięwzięcia pozyskanych w celu rozbudowy drogi gminnej, odszkodowań i innych należności. Koszt tych elementów Przedsięwzięcia szacowany jest na kwotę 50.000 zł. W przypadku przejęcia przez Skarb Państwa nieruchomości niezbędnych do realizacji Przedsięwzięcia, a będących własnością lub w użytkowaniu wieczystym Gminy, Gmina deklaruje udział finansowy w wysokości sumy odszkodowań należnych za powyższe nieruchomości. Koszt tych odszkodowań szacowany jest na kwotę 116.000 zł.

Projektowana uchwała zawiera zgodę Rady Miejskiej w Wieliczce na przejęcie przez Gminę Wieliczka zadania z zakresu właściwości organu administracji rządowej – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad -polegającego na obowiązku wypłaty odszkodowań na rzecz osób uprawnionych za nieruchomości pozyskane w wyniku decyzji ZRID a niezbędne do wykonania zadania w zakresie nieruchomości pozyskanych pod pas drogowy drogi gminnej. Podstawę takiego działania stanowią przepisy art.8 ust.2 i 3 , art. 18 ust.2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Uznając działania objęte projektowanym porozumieniem za pożądane dla społeczności lokalnej Rada Miejska w Wieliczce podjęła uchwałę w sprawie zawarcia porozumienia w zaproponowanym kształcie.